

Jednostka projektowa:  
**Meritum Paweł Lachowski**  
22-100 Chełm  
ul. Hrubieszowska 102/3



Inwestor:  
**Gmina Białopole**  
ul. Chełmska 1  
22-135 Białopole



## Projekt budowlano-wykonawczy

**Zadanie:** Przebudowa dróg gminnych Nr 112795L - ul. 3-go Maja oraz Nr 105006L- ul. T. Kościuszki w miejscowości Białopole

**Obiekt:** Drogi gminne nr 112795L i 105006L

**Adres obiektu:** Białopole,  
22-135 Białopole,  
Powiat Chełmski

**Nr działek:** działki nr 611, 634, 643/2, 646/4, 543/8, 96, 543/1, 646/1, -  
obręb Białopole

**Branża:** DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego IV

**Opracował:** mgr inż. Paweł Lachowski LUB/OO42/OWOD/11 drogi

*Paweł Lachowski*  
mgr inż. budowlanego drogowego  
upr. bud. nr LUB/0042/OWOD/11

01.04.2019 r

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA		str.
1.Uprawnienia projektanta oraz zaświadczenie o przynależności do Lubelskiej Okręgowej		
Izby Inżynierów Budownictwa .....		2 – 5
2. Oświadczenie projektanta .....		6
3. Opis techniczny .....		7 - 11
4. Plan BIOZ .....		12 - 15

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0.1	Mapa orientacyjna
Rys. 1.1 do 1.3	Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2.1 do 2.2	Przekroje normalne

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano wykonawczy przebudowy dróg gminnych w miejscowości Białopole opracowano na zlecenie **Gminy Białopole ( powiat chełmski )**.

### 2. Materiały wyjściowe do projektu

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Ustalenia z udziałem Zamawiającego i Biura Projektowania - dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszym projekcie budowlanym.
- Ustawa dnia 7 lipca 1994r. - "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”;

Wytyczne projektowania dróg - wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).



### 3. Zakres opracowania

Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje projekt przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Białopole. Projekt ma na celu podniesienie parametrów użytkowych dróg. Zakres opracowania to odcinki A-B i C-D. Długości opracowania na poszczególnych odcinkach są następujące:

1. **Odcinek A-B – 246,03 m**
2. **Odcinek C-D – 537,64 m.**

### 4. Stan Istniejący

Przedmiotowa ciągi jezdne to drogi gminne administrowane przez Gminę Białopole. W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem o szerokości około 3,7 m. Nawierzchnia istniejącego utwardzenia jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki i wymaga natychmiastowego remontu. W pasie drogowym wykonane są roboty instalacyjne związane z budową wodociągu oraz kanalizacji.

### 4. Stan projektowany

Przebudowa niniejszej drogi będzie polegała na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza należy wykonać jako utwardzone kruszywem łamanym.

#### Parametry techniczne drogi

- pobocza obustronne utwardzone o szerokości – **2 x 0,75 m**,
- jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości - **3,50 m**,
- poszerzenia na łukach poziomych – **nie wstępują**,
- prędkość projektowa  **$V_p = 30$  km**
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 1**,
- przekrój szlakowy na terenie niezabudowanym,
- spadek daszkowy na prostych **2%**
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących terenów zielonych,
- klasa dróg „D”

## **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

**Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:**

- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość średnia po zagęszczeniu 8 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – grubość po zagęszczeniu 3 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm.

## **7. Przekrój podłużny i poprzeczny**

- pochylenia nawierzchni zjazdów należy dostosować na wysokości bram oraz jezdni nawierzchni asfaltowej
- pochylenia poprzeczne jezdni na prostej spadek daszkowy 2%
- pochylenia na łukach spadek daszkowy 2%
- pochylenia na mijankach spadek jednostronny 2%
- profile podłużne jezdni dostosować do istniejących pochyłeń jezdni

## **6. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym**

Planowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Opinia od konserwatora zabytków nie jest wymagana.

## **7. Opinia geotechniczna**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## **8. Decyzja środowiskowa**

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 18 stycznia 2016 r. Poz. 71 tekst jednolity) nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji środowiskowej.

## **9. Obszar oddziaływania na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania



przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicy dz. nr 611, 634, 643/2, 646/4, 543/8, 96, 543/1, 646/1, - obręb Białopole.

Oceny dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

## **10. Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.3 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja należy do konstrukcji prostych nie wymagających sprawdzenia.

Podpis projektanta:

*Przemysław Michalski*  
mgr inż. Przemysław Michalski  
upr. bud. nr 0000000000/0042/OWOD/11

**Obiekt:**

„Przebudowa dróg gminnych Nr 112795L - ul. 3-go Maja oraz Nr 105006L- ul. T. Kościuszki w miejscowości Białopole”

**Adres:**

Obiekt usytuowany na działce nr ewid. gruntów 611, 634, 643/2, 646/4, 543/8, 96, 543/1, 646/1, - obręb Białopole

**Inwestor:**

Gmina Białopole,  
22-135 Białopole,  
ul. Chełmska 1

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

mgr inż. Paweł Lachowski  
zam. ul. Połaniecka 13/9  
22-100 Chełm

Chełm, 01 kwiecień 2019r.



## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

„Przebudowa dróg gminnych Nr 112795L - ul. 3-go Maja oraz Nr 105006L- ul. T. Kościuszki w miejscowości Białopole”

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie wyrównania istniejącej jezdni kruszywem łamanym,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych bitumicznych,
- porządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- sieć elektryczna kablowa,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,

### **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń, możliwość porażenia prądem przy wykopach nad i pod liniami elektroenergetycznymi,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

#### **4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót**

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych, linii telekomunikacyjnej. Roboty ziemne nad i pod liniami elektroenergetycznymi, linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie. Należy zachować zalecenia opinii branżystów oraz Zarządcy terenu.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogą powiatową, należy wykonać projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

#### **5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

#### **6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie**

**bezpieczeństwa i higieny pracy** ( Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

**Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.**

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**

Podpis projektanta:

*Pawel Lachowski*  
Inżynier Budownictwa Drogowego  
Br. Jed. 4/LP/0042/OWOD/11